



» **Usos:**  
Pavimento  
Tierra  
Ripio  
Mixtos

» **Velocidades:**  
Rango G: hasta 90 km/h  
Rango K: hasta 110 km/h

» **Servicio y aplicaciones:**  
*Deben rotarse con mayor frecuencia que los neumáticos de diseño direccional. En cada rotación es importante cambiar el sentido de giro.*  
**Consulte las tablas de presión en relación a la carga.**

» **Garantías:**  
Garantía de Fabricación



» **Diseño y prestaciones:**  
Neumático de carga diseñado para asegurar excelentes prestaciones en ejes de tracción en camiones, vehículos de transporte de pasajeros urbanos y de media distancia. Su diseño con canales transversales profundos lo hacen apropiado para caminos de ripio, aunque brindando un buen andar sobre pavimento.

Algunas de sus características son las siguientes:

- Óptima tracción en caminos pavimentados, tierra o ripio.
- Diseño especial para caminos de ripio.
- Tacos especialmente diseñados para evitar el atrape de piedras.
- Alto rendimiento kilométrico.

## » Características constructivas:

Presenta una construcción de tipo diagonal con carcasa de múltiples capas de Nylon de alta resistencia, lo que le asegura excelentes prestaciones en caminos no pavimentados. Posee talones altamente reforzados para un adecuado anclaje del neumático en la llanta.

## » Recomendaciones especiales:

*Deben rotarse con mayor frecuencia que los neumáticos de diseño direccional. En cada rotación es importante cambiar el sentido de giro.*

**Consulte las tablas de presión en relación a la carga.**

## » Datos Técnicos y Medidas Mecánicas

| Dimensión | Índice de carga (IC) | Índice de vel. (IV) | Casp. de carga max. (kg) | PR | LLANTAS APROBADAS |          | NEUMÁTICO NUEVO              |                              | MÁXIMO DE SERVICIO |                     |                                | Profundidad de diseño |
|-----------|----------------------|---------------------|--------------------------|----|-------------------|----------|------------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------------|-----------------------|
|           |                      |                     |                          |    | Recom.            | Opcional | Ancho de sección +/- 4% (mm) | Diámetro Total +/- 1.5% (mm) | Ancho Total (mm)   | Diámetro Total (mm) | Circunf. de rodado +/- 2% (mm) |                       |
| 7,50- 20  | 128/127              | K                   | 1800/1750                | 12 | 5.5 F             | -        | 220                          | 960                          | -                  | -                   | -                              | 17.0                  |
| 8.25- 20  | 133/131              | K                   | 2060/1950                | 14 | W-8L              | -        | 249                          | 1011                         | -                  | -                   | -                              | 17.0                  |
| 9.00- 20  | 141/136              | K                   | 2575/2240                | 14 | W-8               | -        | 273                          | 1053                         | -                  | -                   | -                              | 19.0                  |
| 10.00- 20 | 146/142              | K                   | 3000/2650                | 16 | 7.5-20            | -        | 288                          | 1093                         | -                  | -                   | -                              | 19.5                  |
| 11.00- 20 | 149/145              | K                   | 3250/2900                | 16 | 8-20              | -        | 307                          | 1118                         | -                  | -                   | -                              | 20.0                  |
| 11.00- 22 | 151/147              | K                   | 3450/3075                | 16 | 8-22              | -        | 296                          | 1157                         | -                  | -                   | -                              | 20.0                  |
| 12.00- 20 | 152/147              | K                   | 3550/3075                | 16 | 8.5-20            | -        | 333                          | 1156                         | -                  | -                   | -                              | 21.0                  |
| 12.00- 20 | 154/149              | G                   | 3750/3250                | 18 | 8.5-20            | -        | 333                          | 1156                         | -                  | -                   | -                              | 21.0                  |
| 12.00- 24 | 156/153              | G                   | 4000/3650                | 18 | 8.5-24            | -        | 327                          | 1248                         | -                  | -                   | -                              | 21.0                  |

Índice de velocidad: Rango G: hasta 90 km/h Rango K: hasta 110 km/h